

DIAGNOSE DE DEFEITOS	18-1	BOBINA DE IGNIÇÃO	18-3
INFORMAÇÃO DE SERVIÇOS	18-1	UNIDADE DE C.D.I.	18-3
VELA DE IGNIÇÃO	18-3	ALTERNADOR	18-4

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Motor gira mas não pega

- Interruptor de parada do motor em OFF
- Vela sem faísca
- Unidade de C.D.I. defeituoso.
- Alternador defeituoso.

Velas sem faísca

- Interruptor de parada do motor em OFF
- Cabos, conexão solta, quebradas, ou em curto-circuito.
 - . Entre o alternador e a bobina de ignição.
 - . Entre a Unidade de C.D.I. e o interruptor de parada do motor.
 - . Entre a Unidade de C.D.I. e a Bobina de Ignição.
 - . Entre a Unidade de C.D.I. e o interruptor de Ignição.
 - . Entre a Bobina de ignição e as velas.
- Interruptor de ignição defeituoso.
- Bobina de Ignição defeituosa.
- Unidade de C.D.I. defeituosa.
- Alternador defeituoso.

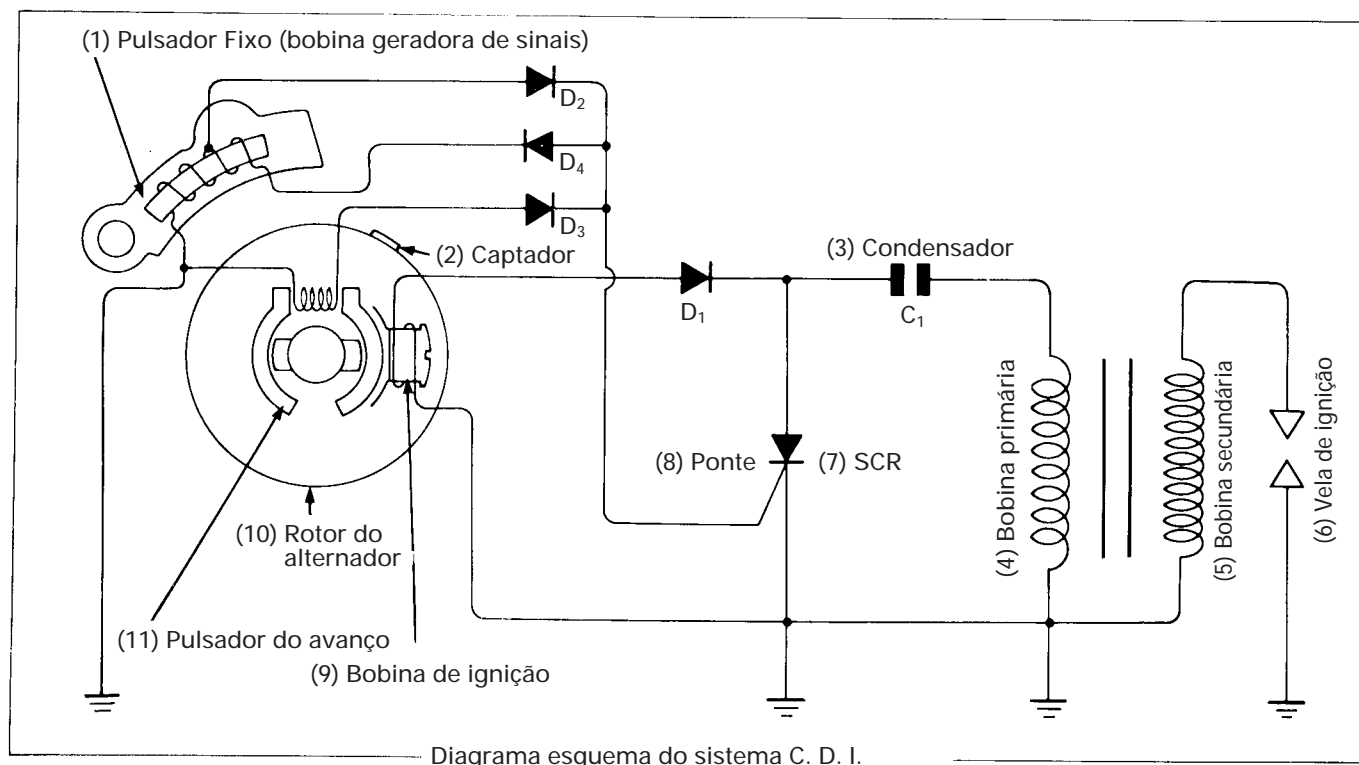
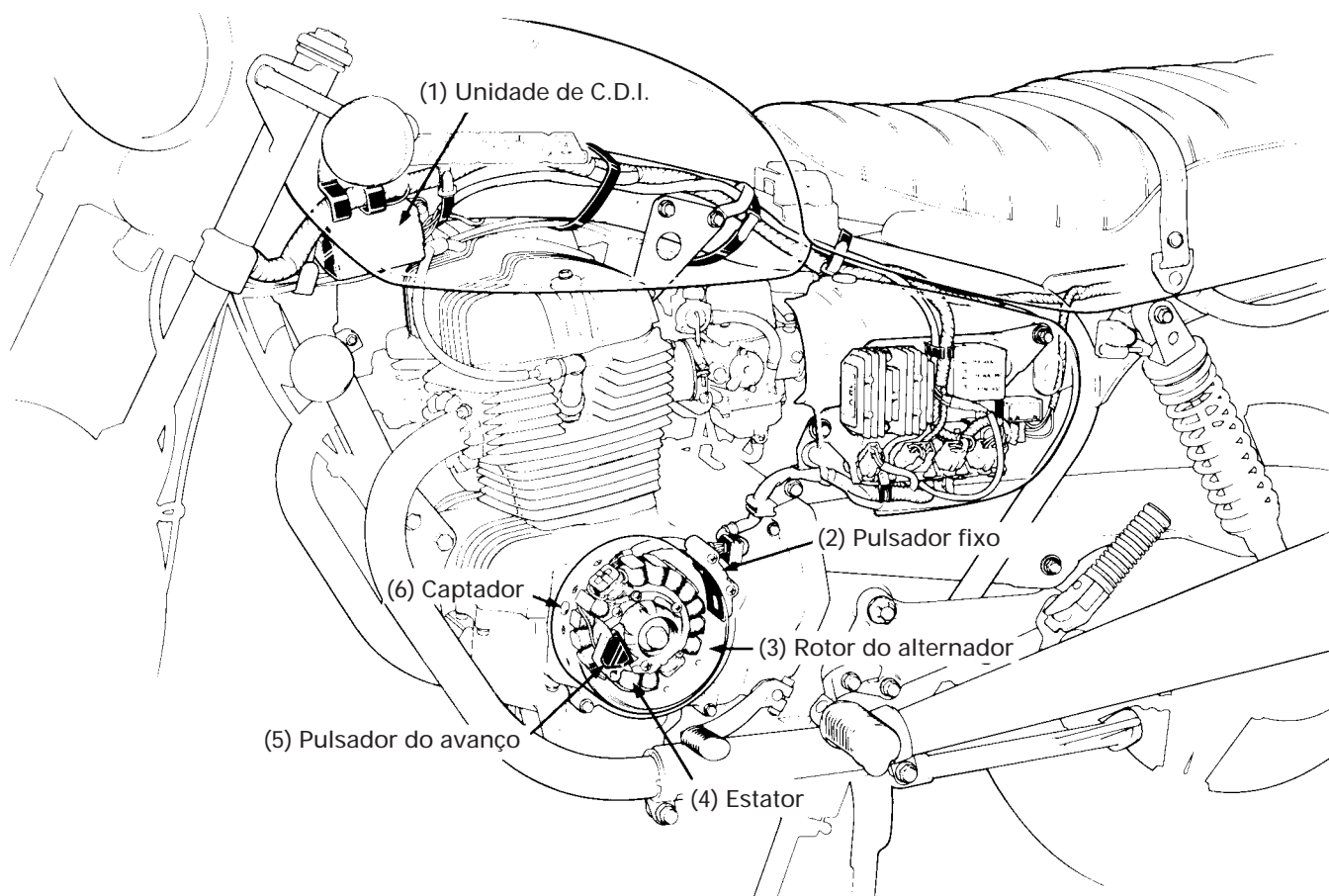
Motor funciona irregularmente

- Circuito primário de Ignição
 - . Bobina de Ignição defeituosa
 - . Cabo solto ou desconectado.
 - . Curto-circuito intermitente dentro do interruptor.
- Circuito Secundário.
 - . Velas defeituosas
 - . Cabo de vela defeituoso
- Ponto de Ignição.
 - . Alternador defeituoso
 - . Unidade de C.D.I. defeituosa

INFORMAÇÃO DE SERVIÇOS

PROCEDIMENTO DE SERVIÇO

O ponto de ignição não pode ajustar-se visto que a Unidade de C.D.I. não admite ajuste. Se estiver fora do ponto, verifique a Unidade de C.D.I. e o alternador e troque qualquer peça defeituosa.

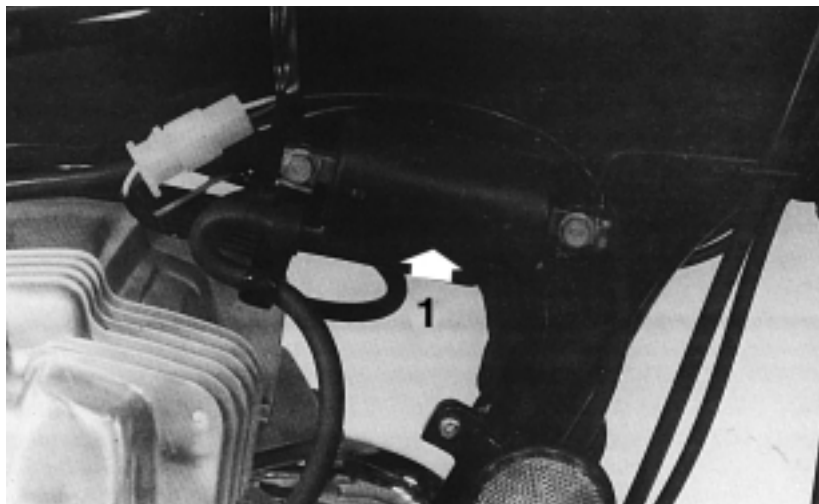


VELA DE IGNIÇÃO

Para a inspeção e ajuste das velas (Veja seção 3-3).

BOBINA DE IGNIÇÃO**REMOÇÃO**

Remova o tanque de gasolina.
Desconecte os condutores de cabos.
Remova a bobina de ignição soltando os parafusos de fixação.



(1) BOBINA DE IGNIÇÃO

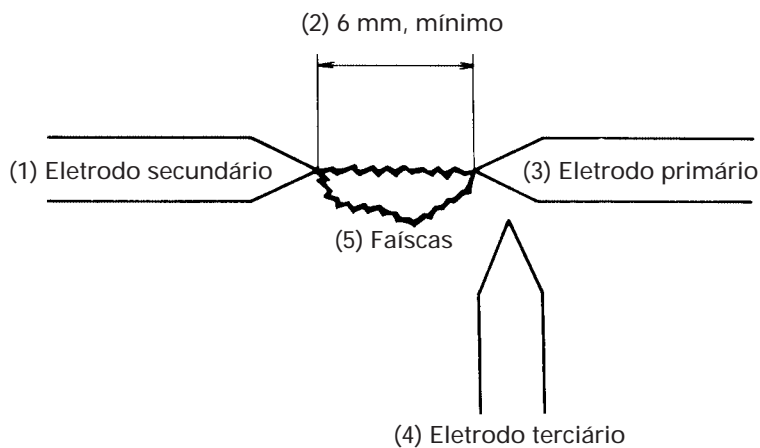
TESTE DE FUNCIONAMENTO

Efetue o teste de faíscas de 3 pontos usando o multi-teste.

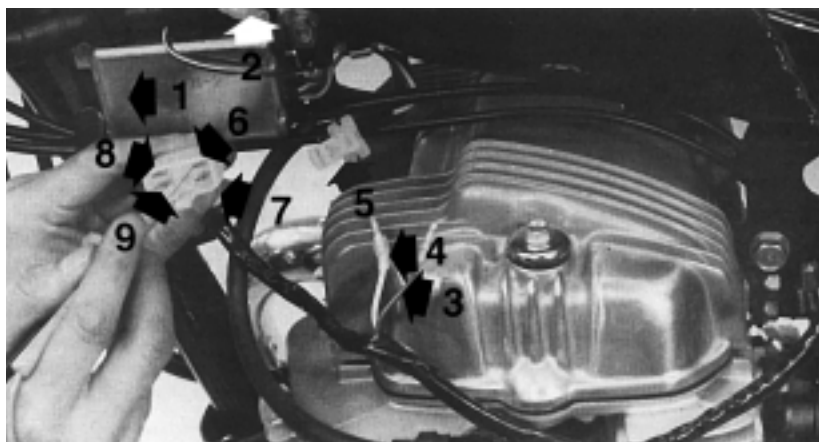
LIMITE DE USO: 6 mm, mínimo

NOTA

Para conexão dos cabos veja as instruções indicadas no Manual de serviço.

**UNIDADE DE C.D.I.****INSPEÇÃO**

Desconecte os cabos.
Meça a resistência entre os terminais.



(1) UNIDADE DE C.D.I.
(2) PRETO/BRANCO
(3) AZUL

(4) BRANCO
(5) AMARELO
(6) VERDE

(7) MARROM
(8) ROSA
(9) AZUL CLARO

Compare as medidas com a da tabela. - Troque o C.D.I. se ultrapassar o limite máximo indicado na tabela.


NOTA

A Unidade de C.D.I. é totalmente transistorizada. Para obter leituras exatas é necessário usar um multi teste de precisão. Usando aparelho inadequado, as medições e resultados serão imprecisos.

Use SLA SANWA ELECTRICAL TESTER P/N. 07308-0010000 ou KOWA ELECTRICAL TESTER (TH-5H).

Unidade de C.D.I. (Resistência entre os terminais)

(1) - prova (10) + prova	(2) Marron	(3) Azul-Claro	(4) Branco	(5) Verde	(6) Rosa	(7) Azul	(8) Preto/Branco	(9) Amarelo
(2) Marron		10~20 30~80	500~∞ 1 K~∞	3~8 10~20	4~11 15~50	500~∞ 1 K~∞	500~∞ 1 K~∞	500~∞ 1 K~∞
(3) Azul-claro	1 M~∞ 1 K~∞		1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞
(4) Branco	1 M~∞ 1 K~∞	10~20 20~60		3~7 5~20	2~20 15~40	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞
(5) Verde	1 M~∞ 1 K~∞	3~8 5~20	500~∞ 1 K~∞		0.5~3 5~20	500~∞ 1 K~∞	500~∞ 1 K~∞	500~∞ 1 K~∞
(6) Rosa	1 M~∞ 1 K~∞	3~12 10~40	500~∞ 1 K~∞	0.5~3 5~20		500~∞ 1 K~∞	500~∞ 1 K~∞	500~∞ 1 K~∞
(7) Azul	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞		1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞
(8) Preto/Branco	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	5~50 15~60		1 M~∞ 1 K~∞
(9) Amarelo	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	1 M~∞ 1 K~∞	

(11)  O ponteiro sobe e volta ao ∞

“OSCILAÇÃO E RETORNO DA AGULHA” na tabela indica que existe uma corrente de carga no capacitor quando se efetua a medição com o testador elétrico pela primeira vez. A agulha do testador permanecerá no infinito durante as medições subsequentes a menos que o capacitor esteja descarregado. Os valores de resistência indicados na tabela, indicam o que deve ser lido no aparelho, e não o que vem especificado nos circuitos ou nas peças.

ALTERNADOR

• INSPEÇÃO

Desconecte os cabos.
Meça a resistência entre os terminais.

ALTERNADOR

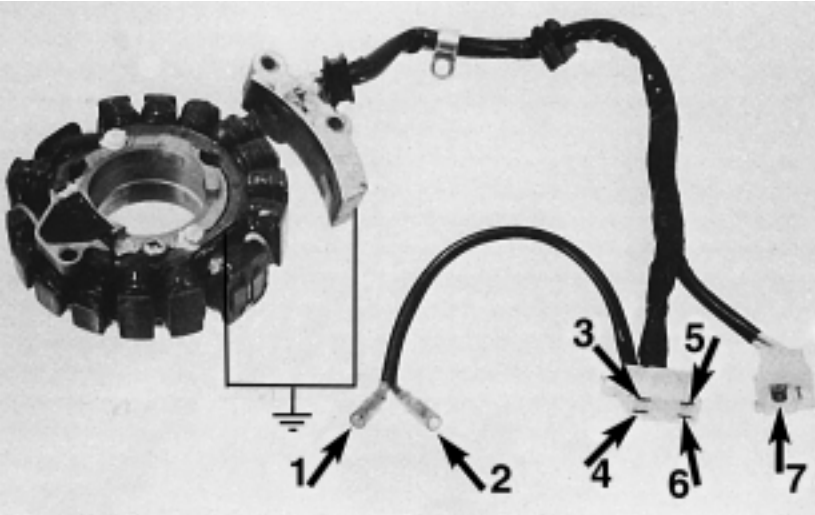
Resistência entre os terminais.

	CB400
(1) VERDE - BRANCO	387 - 473 Ω
(2) AZUL - BRANCO	77 - 95 Ω
(3) VERDE - MARROM	76 - 92 Ω
(4) VERDE - AZUL CLARO	95 - 116 Ω
(5) VERDE - ROSA	126 - 154 Ω

NOTA

Escala de medição do aparelho: x 10 Ω

Para remoção e instalação do alternador.
(Veja Seção 9).



- (1) BRANCO
- (2) AZUL
- (3) AZUL CLARO
- (4) ROSA

- (5) MARROM
- (6) VERDE
- (7) AMARELO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CB400**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	1
	INFORMAÇÕES GERAIS	2
	INSPEÇÃO/AJUSTE	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	CARCAÇA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	CARBURADOR	12
	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/GARFÓ DIANTEIRO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO TRASEIRA	14
SISTEMA ELÉTRICO	FREIO (FREIO Á DISCO DIANTEIRO)	15
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL/CAPA DO FILTRO DE AR/OUTROS	16
	SISTEMA DE CARGA DA BATERIA/BATERIA	17
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	18
	MOTOR DE PARTIDA	19